PROJET DE **NOUVEAU TRAMWAY**

APPROBATION DU DOSSIER DE LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

Conseil métropolitain du 14 décembre 2018

métropole GrandNancy

Depuis la concertation

Avril : recrutement de beTRAM mandataire de maitrise d'ouvrage

25 mai
Délibération du conseil métropolitain : bilan de la concertation

19 Juin
Mise en place du comité de suivi pour la montée à Brabois

18 Septembre
Choix du comité pour la montée à Brabois

8 Novembre
Réunion publique
Point d'étape et avancées

14 Décembre
Délibération du conseil métropolitain
Approbation du dossier d'enquête publique

Finalisation des études préalables d'insertion du tracé dans les communes

2018

Renouvellement et extension de la ligne 1 → le projet de nouveau tramway du Grand Nancy

Volet mobilité du futur PLUi-HD

Le projet métropolitain

Nouvelle délégation de service public pour le Réseau Stan

Étude globale du Syndicat Mixte des Transports Suburbains de Nancy (SMTSN)

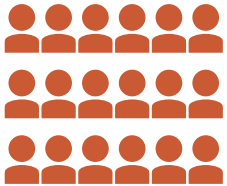
Ouverture vers le bassin de vie

Plateau de Brabois

Technopôle Henri Poincaré

Desservir des habitants et des emplois

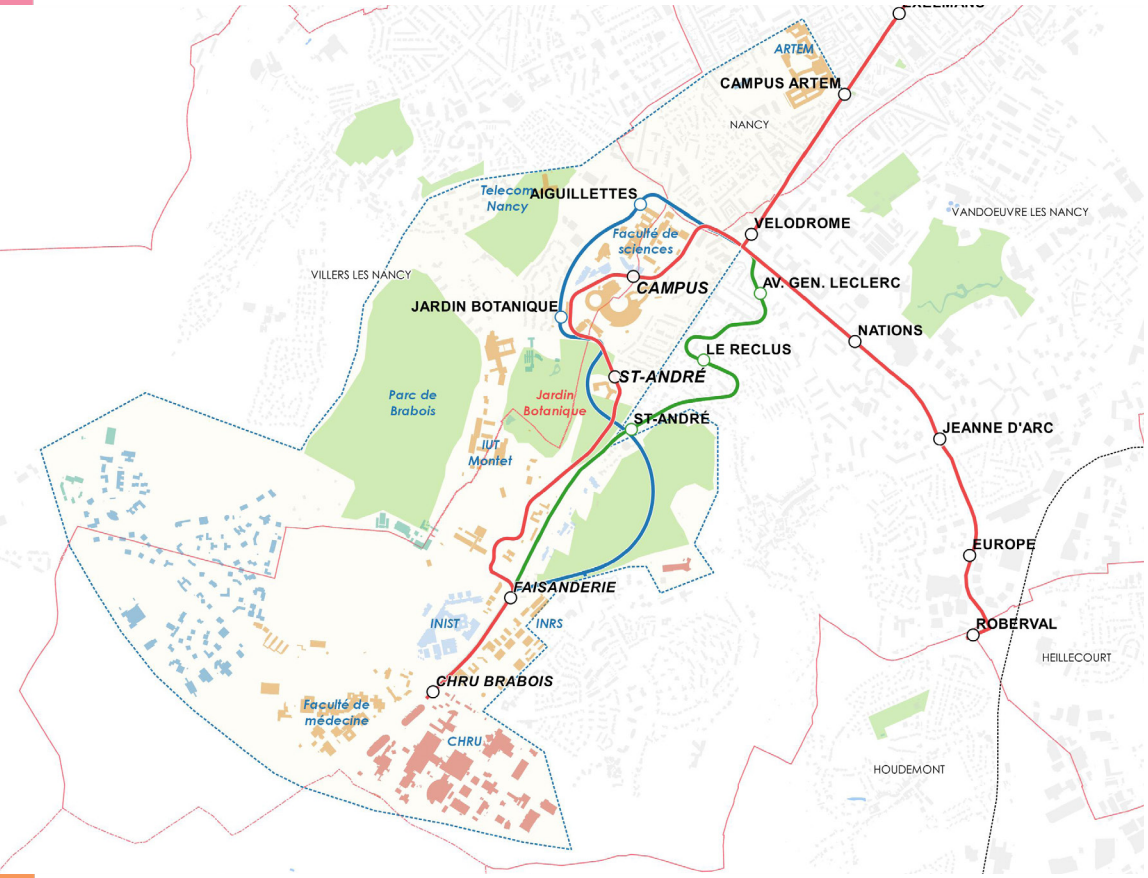
Le choix de la montée à Brabois : zoom sur le comité



- 18 membres choisis dans un esprit d'ouverture
- 8 élus métropolitains
- 5 acteurs du THP
- 5 experts qualifiés

- 4 séances en salle du comité,
- 2 visites de terrain
- et plusieurs réunions techniques

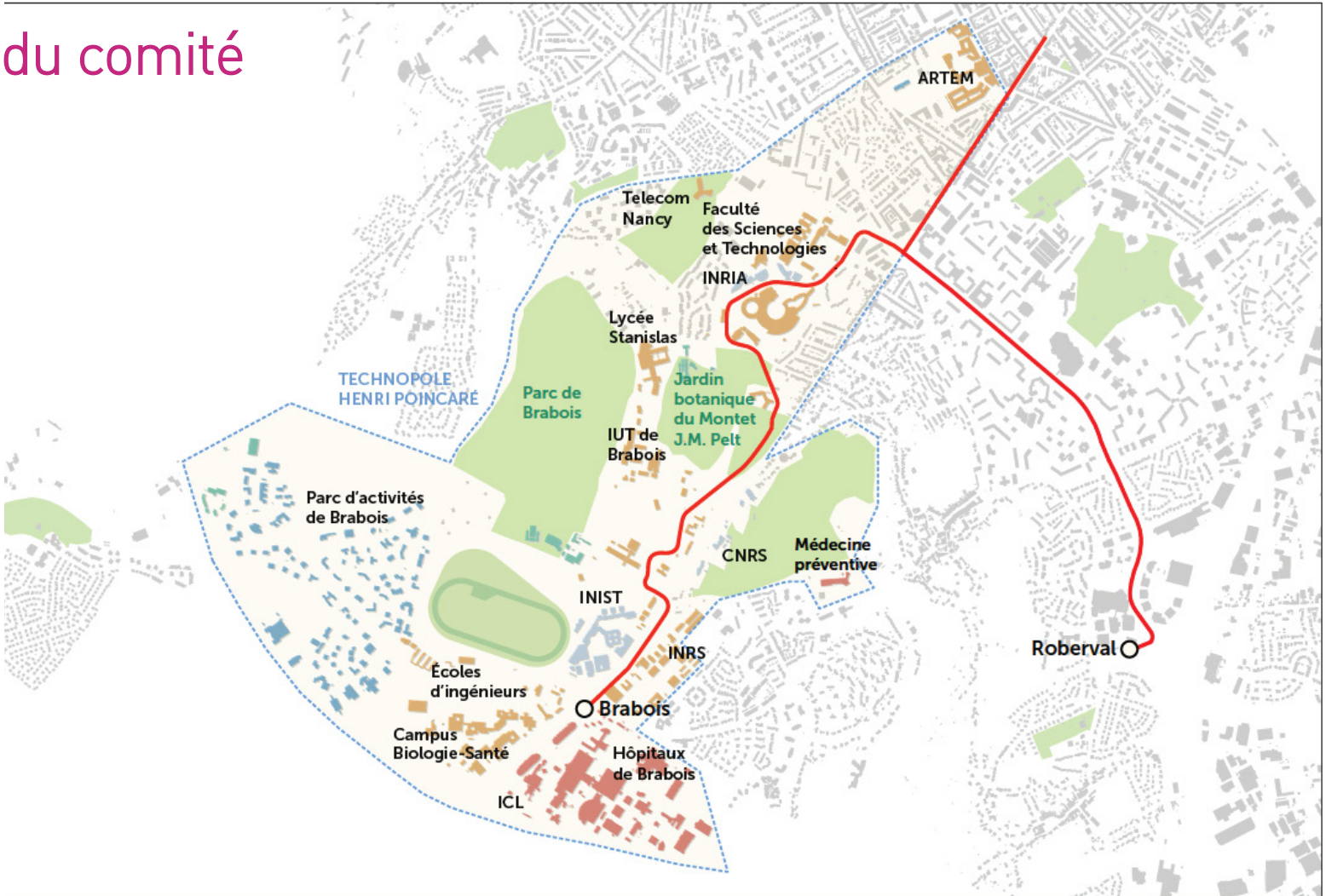
Le choix de la montée à Brabois : zoom sur le comité



3 SOLUTIONS ENVISAGÉES

- Par l'avenue Général Leclerc
- Par le Val de Villers en souterrain
- Par le Campus Sciences avec un ouvrage aérien permettant de rejoindre le coteau du Montet

Le choix du comité



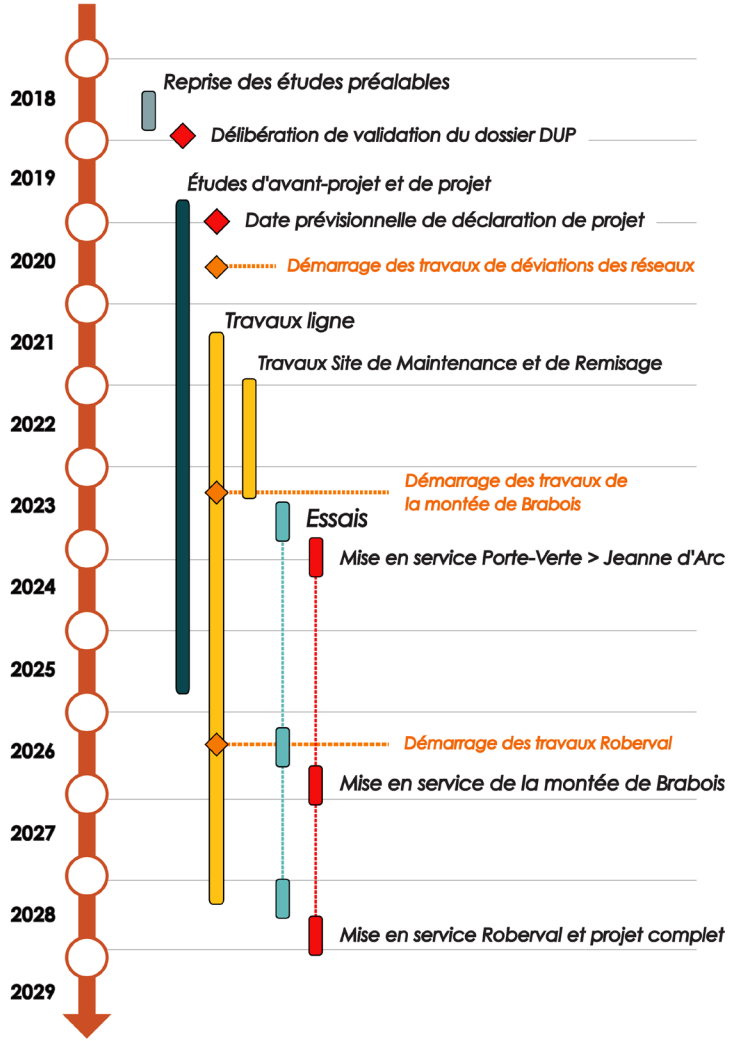
Le projet

- 14,9 km de plateforme, 27 stations, 5 Parking relais
- Un tramway fer d'environ 40m plus confortable, plus fiable et plus spacieux avec un plancher bas intégral
- Intégration des vélos sur tout l'itinéraire
- Végétalisation de la ligne
- Une vitesse commerciale augmentée grâce à la diminution du nombre de stations et la priorité absolue aux feux

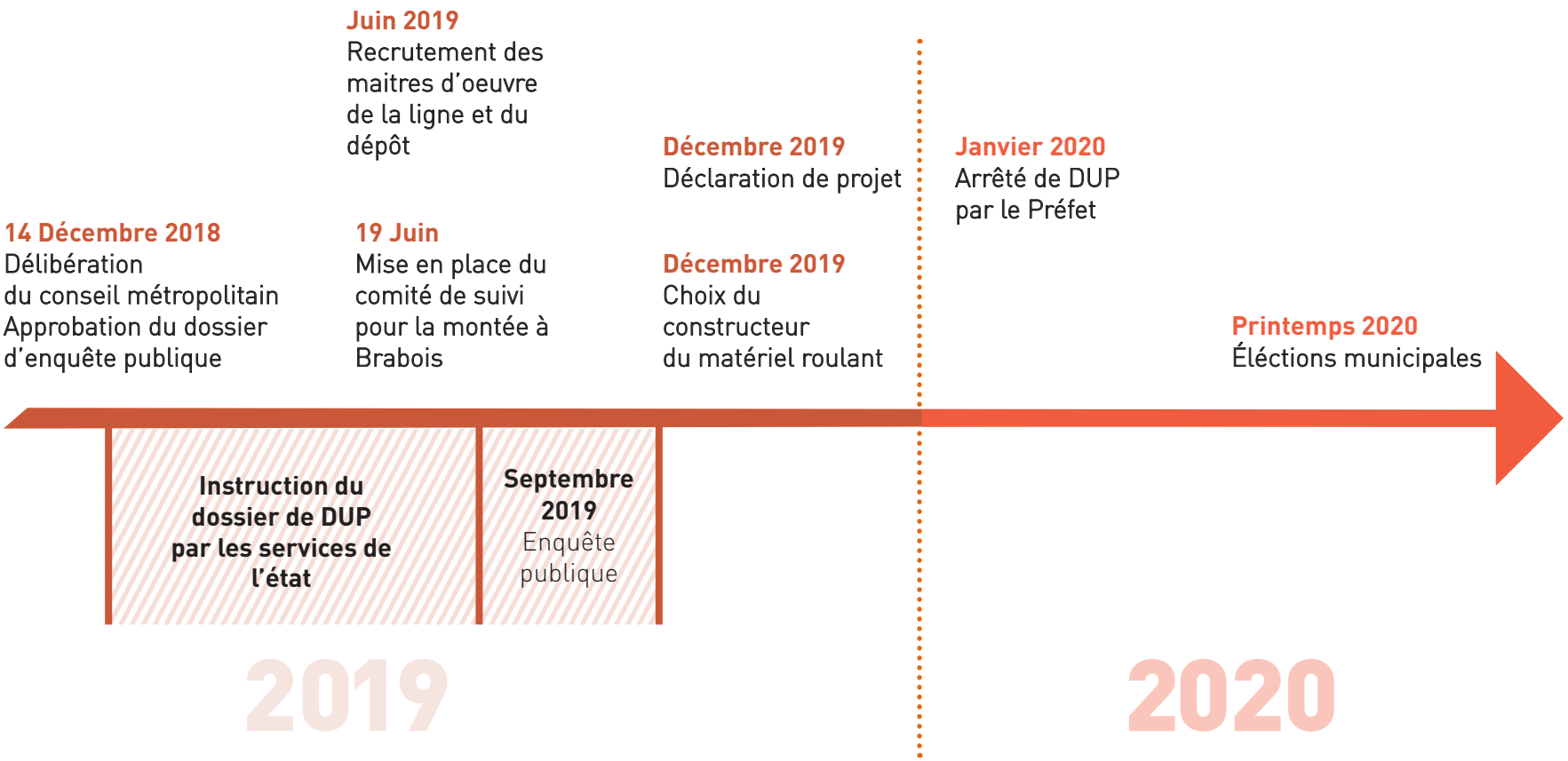
Le budget et le planning

Un projet unique avec un budget
de 412 millions d'euros HT réparti en :

- Ingénierie : 53 M€ HT
- Acquisitions foncières : 17 M€ HT
- Travaux : 287 M€ HT
- Matériel roulant : 55 M€ HT



Le dossier d'enquête publique préalable à la DUP

Pièce A	– Objet de l'enquête et informations juridiques et administratives
Pièce B	– Plan de situation
Pièce C	– Notice explicative
Pièce D	– Caractéristiques principales des ouvrages
Pièce E	– Plan général des travaux
Pièce F	– Appréciation sommaire des dépenses
Pièce G	– Bilan de la concertation
Pièce H	– Résumé non technique de l'étude d'impact
Pièce I	– Étude d'impact
Pièce I Bis	– Avis de l'autorité environnementale et mémoire en réponse
Pièce J	– Évaluation socio-économique
Pièce K	– Mise en compatibilité des PLU
Pièce L	– Annexes

Calendrier 2019-2020