SIMPLI CITÉS

ARRIVÉE DU NOUVEAU TROLLEY

SEPTEMBRE 2024

VOS TRAJETS NOTRE DESTINATION
PLAN MÉTROPOLITAIN DES MOBILITÉS DU GRAND NANCY
Ça change et c'est tant mieux !

Nancy

métropole GrandNancy

KEOLIS GRAND NANCY

Dans le cadre du Plan Métropolitain des Mobilités (P2M), adopté en Conseil Métropolitain en novembre 2021, la Métropole du Grand Nancy s'est engagée dans de nombreux projets structurants pour permettre une refonte globale des usages de mobilité, face notamment aux enjeux de transition écologique, démographique et d'attractivité.

De la gratuité des transports en commun pour toutes et tous le week-end et les moins de 18 ans toute la semaine à la voie verte du Fonteno à Jarville, en passant par la voie de contournement de Malzéville ou encore la piétonnisation du cœur de Ville de Nancy, ce sont de multiples actions qui ont été portées ces deux dernières années pour permettre l'amélioration de toutes les mobilités.

À l'échelle de la Métropole du Grand Nancy, ce sont en effet chaque jour 260 000 Grands Nancéiens et 100 000 visiteurs qui parcourent près d'un million de déplacements. Autant de trajets à pied, à vélo, en voiture ou en transports en commun, qui façonnent les usages de la ville et pour lesquels la Métropole du Grand Nancy travaille activement à l'amélioration du partage de ces espaces publics communs.

ARRIVÉE DU TROLLEYBUS

Avec 45 000 utilisateurs quotidiens, la ligne 1 est un maillon essentiel des mobilités et le projet qui l'accompagne constitue un enjeu majeur pour les mobilités du territoire et son attractivité.

Alors que le TVR actuel s'arrêtera de circuler le 12 mars 2023, le temps est venu de tout mettre en œuvre pour accueillir la nouvelle génération du Trolleybus Hess, qui investira nos rues en septembre 2024.

La réflexion menée pour le remplacement du TVR Bombardier s'est appuyée sur des exigences de :

- **Qualité de service, confort et sécurité** pour les usagers et les conducteurs ;
- **Fiabilité du matériel,** technologie éprouvée dans d'autres villes, en Suisse et à Lyon depuis longtemps, et plus récemment à Nantes et Brisbane en Australie ;
- **Capacité de transport accrue :** 150 places par rame contre 136 aujourd'hui ;
- **Accessibilité** pour les personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap.

La nouvelle génération de trolleybus bi-articulée répond ainsi aux caractéristiques et options de sécurité et de confort exigées par la Métropole du Grand Nancy et attendues par les Grands Nancéiens.

Sur un plan plus technique, ce véhicule électrique sur pneus alimenté par des lignes aériennes de contact (LAC) s'adaptera aux infrastructures existantes renouvelées et possédera par ailleurs des batteries électriques, permettant de rouler en autonomie sur les secteurs non équipés de lignes aériennes.

Perspective rue Jean Jaurès

LE TRACÉ DE LA LIGNE 1 EN SEPTEMBRE 2024

Reprise du tracé actuel sur les 10 kilomètres, entre le CHRU de Brabois à Vandoeuvre et Mouzimpré à Essey-lès-Nancy

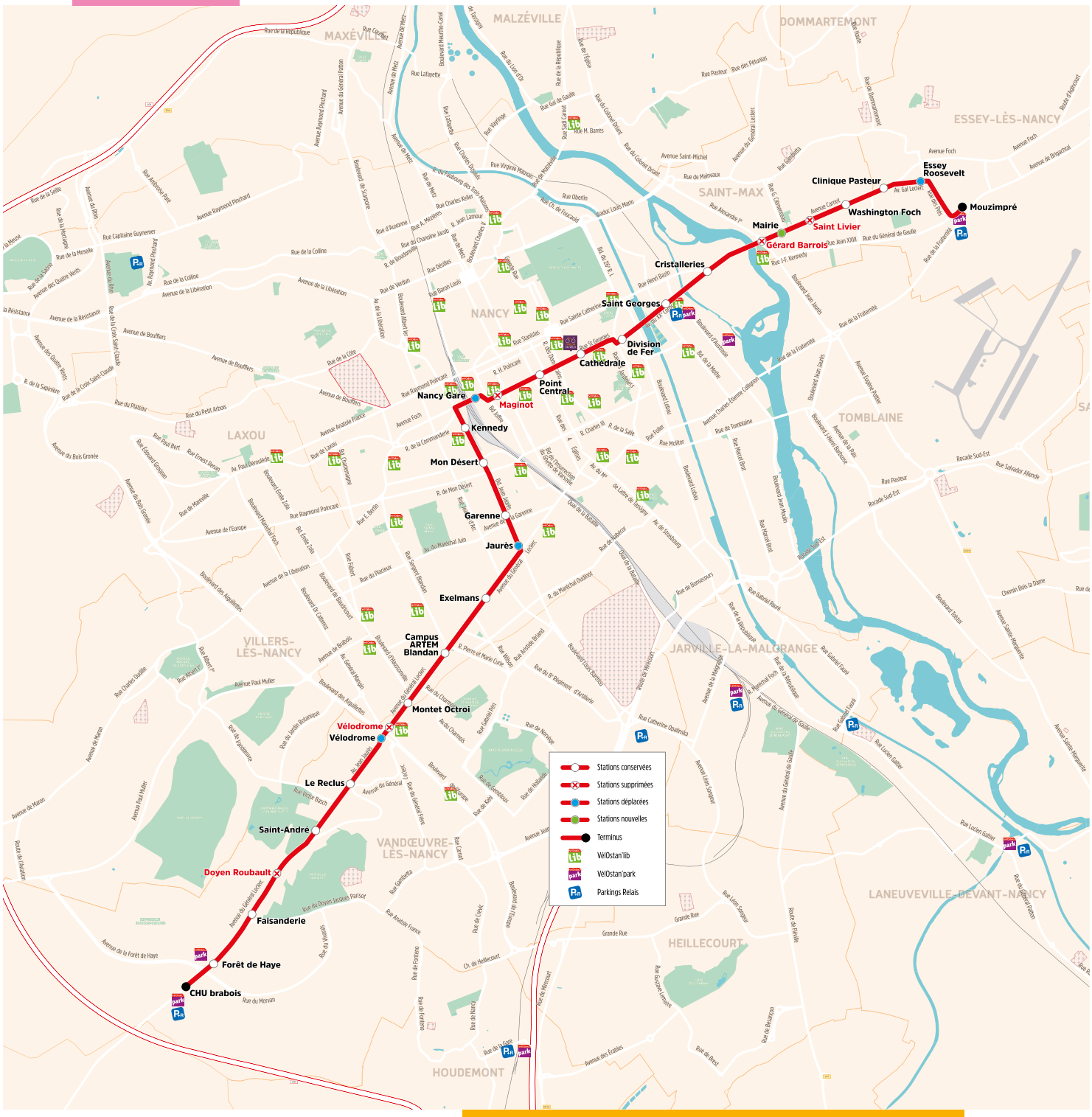
Maintien en site propre, sans circulation de voitures, entre les arrêts Vélodrome et Barrois et création d'un nouveau site propre à l'arrivée de Brabois, de près de 1,2 km supplémentaire

Suppression du sens dissocié rue Roosevelt / avenue du Général Leclerc à Essey-lès-Nancy, au profit d'un double sens sur l'avenue du Général Leclerc uniquement

*Au total, ce seront **24** arrêts avec le trolleybus et la nouvelle ligne 1, contre 28 aujourd'hui. Le temps de parcours en sera amélioré, ce qui contribuera à une fréquence toutes les 5 minutes.*

VISUALISEZ LE TRACÉ PAGE SUIVANTE OU EN CLIQUANT ICI.

LE TRACÉ DE LA LIGNE 1
EN SEPTEMBRE 2024



DES TRAVAUX À PARTIR DE MARS 2023

L'arrivée du nouveau matériel roulant à la rentrée 2024, s'accompagne de travaux d'aménagement et de végétalisation de l'espace public - mais également de la mise en place d'un réseau de remplacement pour garantir le maintien d'un niveau de service de transports en commun sur le territoire du Grand Nancy.

Ainsi, à la rentrée 2024 :

- Toutes les stations seront mises en accessibilité PMR ;
- Les vélos seront admis sur l'ensemble du tracé de la plateforme ;
- La suppression de certaines stations, la simplification des carrefours et la priorité donnée aux feux permettront une augmentation de la vitesse commerciale ;
- Plus de 200 arbres plantés sur l'ensemble du tracé

Concrètement, les travaux comprennent :

- Un élargissement de la plateforme à 6,50 m au lieu des 6 m actuels, nécessaire pour permettre le croisement des trolleybus ;
- Une reprise complète de la structure de la plateforme, qui présente des signes d'usure et de vieillissement ;
- Des aménagements d'amélioration de l'espace public le long du tracé, avec désimperméabilisation des sols et végétalisation dès que cela est possible.

Pour toutes les informations concernant l'arrivée du trolleybus, le tracé ou les travaux, rendez-vous sur le site de la Métropole du Grand Nancy et pour toutes questions relatives aux supports de communication, vous pouvez adresser votre demande à : communication@grandnancy.eu

Vue aérienne arrêt Division de Fer

RÉSEAU DE REMPLACEMENT À COMPTER DU 13 MARS

QUE VA-T-IL SE PASSER SUR LE RÉSEAU STAN PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX ?

À partir du lundi 13 mars 2023, des travaux auront lieu pour préparer l'arrivée du nouveau Trolleybus à la rentrée 2024. L'itinéraire actuel de la ligne 1 ne sera donc pas utilisable sur certains tronçons.

Le réseau Stan a donc conçu des solutions à proposer aux clients de la ligne 1 pour qu'ils puissent continuer à se déplacer.
Elles se veulent, autant que possible, souples et adaptées aux phases de travaux :

> Elles ne se limitent pas à une seule ligne durant les travaux ;

> Elles sont flexibles : elles varient en fonction des sections traitées ;

> Elles évoluent de manière positive en fonction de la restitution des tronçons traités.

Perspective à Vandœuvre Vélodrome

RÉSEAU DE REMPLACEMENT À COMPTER DU 13 MARS

EN QUOI CONSISTE LE RÉSEAU TRAVAUX MIS EN PLACE À PARTIR DU 13 MARS ?

Pendant les travaux, la ligne T1 est provisoirement remplacée par 2 lignes de bus :

> **La ligne A entre Essey Mouzimpré et Vandœuvre CHU Brabois,** de 4h30 à 0h30, tous les jours, avec un bus toutes les 7 minutes (téléchargez le plan de la ligne A).

> **La ligne B entre Nancy Gare et Nancy ARTEM,** de 7h à 19h, du lundi au vendredi, avec un bus toutes les 15 minutes (téléchargez le plan de la ligne B).

Et toujours la ligne Brabois Express pour rejoindre en heures de pointe le plateau de Brabois depuis Nancy Gare.

CE QUI NE CHANGE PAS

> Le reste du réseau Stan : toutes les autres lignes restent identiques pour ne pas perturber les clients
> Le prix des Pass et Abonnements
> La gratuité des week-ends et pour les moins de 18 ans
> Le service Handistan pour les personnes à mobilité réduite
> Le site internet et l'application Stan que les clients ont l'habitude d'utiliser : le réseau de remplacement sera intégré dans la recherche d'itinéraire.

COMMENT VONT ÊTRE INFORMÉS LES CLIENTS ?

UNE INFORMATION EST DÉPLOYÉE DEPUIS LE 13 FÉVRIER. ELLE REPOSE SUR :

> Une rubrique dédiée au Réseau Travaux sur le site internet du réseau Stan avec plans, foire aux questions, etc.
> Un affichage à bord de la ligne 1 pour expliquer le remplacement de la ligne 1 par les lignes A et B
> Un dépliant avec les principales informations et le plan du Réseau Travaux
> Un habillage spécifique des bus des lignes A et B
> Un habillage des arrêts déplacés et des arrêts de report
> Un guidage via un outil de réalité augmentée pour rejoindre son arrêt de report

UN ACCOMPAGNEMENT DE TERRAIN AVEC DES « GILETS ROSES » DURANT 7 SEMAINES DU 27 FÉVRIER AU 15 AVRIL

> À bord des trams et aux stations actuelles de la ligne 1 (du 27 février au 12 mars)
> Aux anciennes stations de la ligne 1, aux arrêts de report et à bord des lignes A et B (du 13 mars au 27 mars)
> Aux arrêts de report et à bord des lignes A et B (du 27 mars au 15 avril)

UN ACCOMPAGNEMENT SPÉCIFIQUE DES CLIENTS DE LA LIGNE 1 À MOBILITÉ RÉDUITE OU EN SITUATION DE HANDICAP

avec la possibilité de se faire accompagner lors de son premier trajet grâce au service « Stanmeguide ».

Un renfort des personnels en charge de la plateforme Allostan (03.83.30.08.08) et de l'information en temps réel sur les réseaux sociaux (Twitter notamment) est prévu pour assurer une écoute clients très active afin de réagir et compléter au besoin l'information voyageurs déployée.

Les supports de communication sur le Réseau Travaux sont disponibles en version numérique si les services communication des communes de la Métropole souhaitent les utiliser dans leurs bulletins municipaux, sur leurs écrans lumineux, dans leurs newsletters ou sur leurs pages Facebook ou autre. Toute demande de visuel/support peut être adressée à : ***communication.kgn@keolis.com***

INFOS PRATIQUES

MÉTROPOLE DU GRAND NANCY

22/24 Viaduc Kennedy
CO 80036 54035 NANCY CEDEX

Pour toute question, vous pouvez contacter la Métropole du Grand Nancy :
03 83 91 83 91

VOS TRAJETS NOTRE DESTINATION
PLAN MÉTROPOLITAIN DES MOBILITÉS DU GRAND NANCY
Ça change et c'est tant mieux !

Nancy

métropole GrandNancy