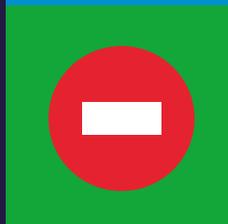
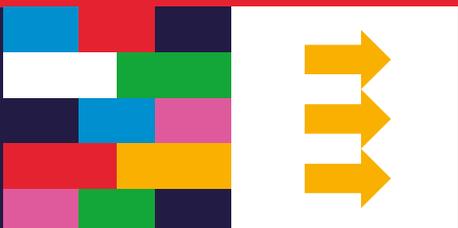


# TRANSFORMATION LIGNE 1 NANCY CENTRE VILLE MARS / JUIN 2023

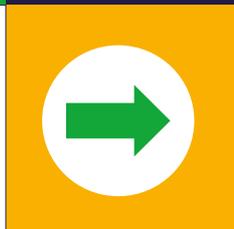


**VOS TRAJETS**  
**NOTRE DESTINATION**  
PLAN METROPOLITAIN  
DES MOBILITES  
DU GRAND NANCY  
*Ça change et c'est tant mieux !*

Nancy

métropole  
GrandNancy

KEOLIS  
GRAND NANCY





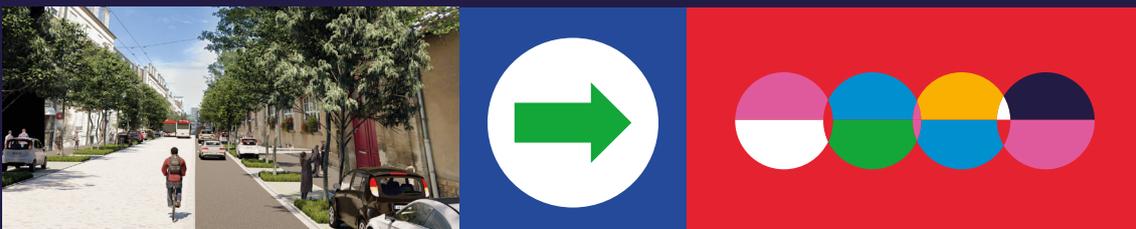
Dans le cadre du Plan Métropolitain des Mobilités (P2M), adopté en novembre 2021, la Métropole du Grand Nancy s'est engagée dans de nombreux projets structurants pour permettre une refonte globale des usages de mobilité, face notamment aux enjeux de transition écologique, de démographie et d'attractivité.

De la gratuité des transports en commun pour toutes et tous le week-end et les moins de 18 ans toute la semaine à la voie verte du Fonteno à Jarville, en passant par la voie de contournement de Malzéville ou encore la piétonnisation du cœur de Ville de Nancy, ce sont de multiples actions qui ont été portées ces deux dernières années pour permettre l'amélioration de toutes les mobilités.

À l'échelle de la Métropole du Grand Nancy, ce sont en effet chaque jour 260 000 Grands Nancéiens et 100 000 visiteurs qui parcourent près d'un million de déplacements. Autant de trajets à pied, à vélo, en voiture ou en transports en commun, qui façonnent les usages de la ville et pour lesquels la Métropole du Grand Nancy travaille activement à l'amélioration du partage de l'espace public.

Avec 45 000 utilisateurs quotidiens, la ligne 1 est un maillon essentiel des mobilités et le projet qui l'accompagne constitue un enjeu majeur pour les mobilités du territoire et renforcer son attractivité.

Alors que le TVR s'est arrêté de circuler le 12 mars 2023, le temps est venu de tout mettre en œuvre pour accueillir la nouvelle génération du Trolleybus Hess, 100% électrique qui investira nos rues en septembre 2024 et permettra de transporter plus d'utilisateurs.



# DES AMÉNAGEMENTS QUALITATIFS

L'arrivée du nouveau matériel roulant à la rentrée 2024, s'inscrit plus largement dans une volonté d'amélioration globale des espaces publics : végétalisation accrue, désimperméabilisation des sols, aménagement des voies pour permettre des usages de mobilités diversifiés et un cadre de vie plus agréable...

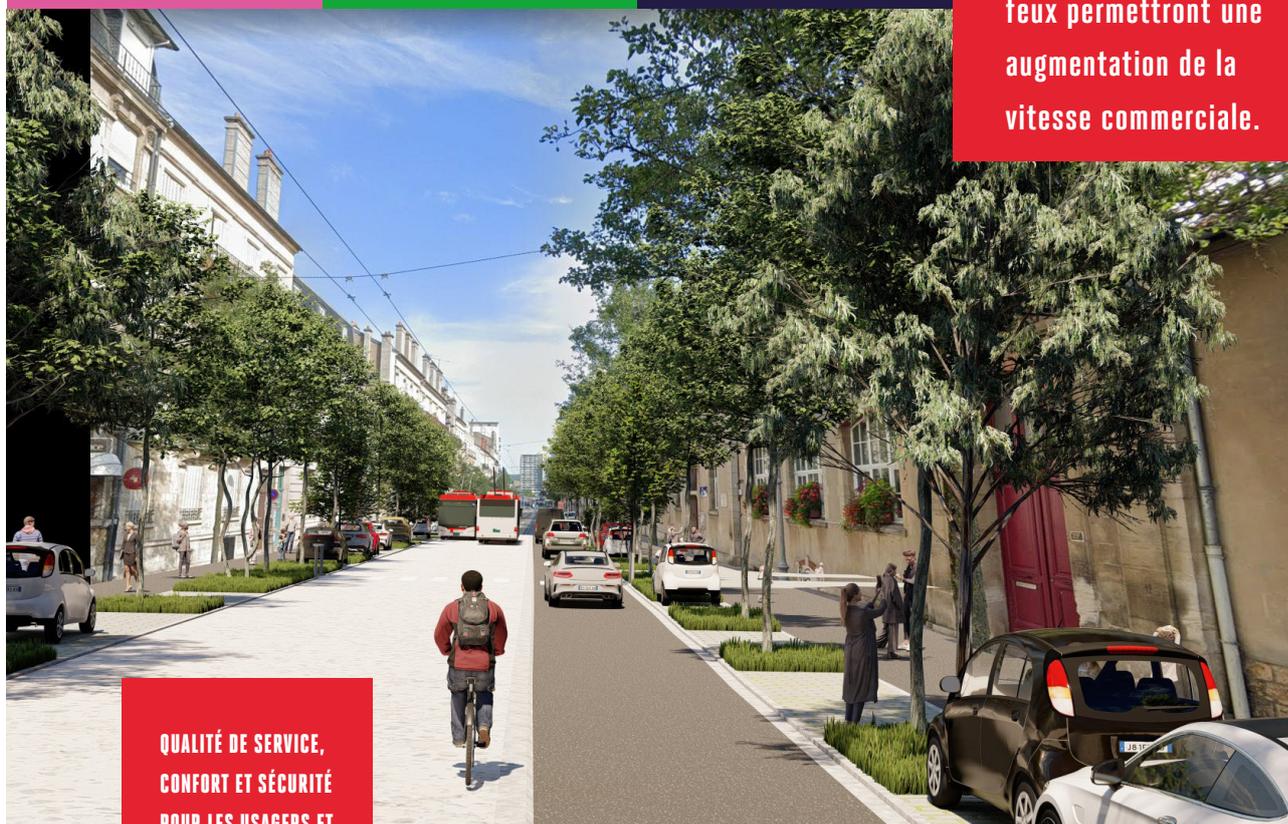
Ainsi, à la rentrée 2024 :

› Toutes les stations seront mises en accessibilité PMR.

› Plus de 300 arbres seront plantés sur l'ensemble du tracé.

› Les vélos seront admis sur l'ensemble de la plateforme.

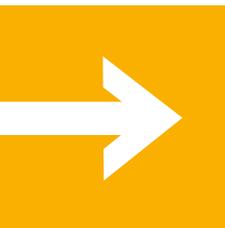
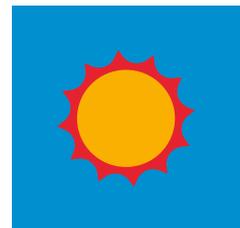
› L'optimisation de certaines stations, la simplification des carrefours et la priorité donnée aux feux permettront une augmentation de la vitesse commerciale.



QUALITÉ DE SERVICE,  
CONFORT ET SÉCURITÉ  
POUR LES USAGERS ET  
LES CONDUCTEURS.

Ambiance projetée rue Jean Jaurès

# LE TRACÉ DE LA LIGNE 1 EN SEPTEMBRE 2024



Reprise du tracé actuel sur les 10 kilomètres, entre le CHRU de Brabois à Vandœuvre et Mouzimpré à Essey-lès-Nancy

Maintien en site propre, sans circulation de voitures, entre les arrêts Vélodrome et Barrois et création d'un nouveau site propre à l'arrivée de Brabois, de près de 1,2 km supplémentaire



Meilleure intégration des arrêts au sein de l'espace public, notamment pour les stations : Vélodrome, Gare, Cathédrale, Division de Fer, Barrois / Mairie de Saint-Max

*Au total, ce seront 24 arrêts avec le trolleybus et la nouvelle ligne 1, contre 28 aujourd'hui. Le temps de parcours en sera amélioré, ce qui contribuera à une fréquence toutes les 5 minutes.*



**VISUALISEZ LE TRACÉ EN SCANNANT LE QR CODE OU SUR [GRANDNANCY.EU/LIGNE1](http://GRANDNANCY.EU/LIGNE1)**



Image du trolleybus au design choisi par vote des grands nancéiens le 20 novembre 2022.



# ***LE PARVIS DE LA CATHÉDRALE : UNE MEILLEURE INTÉGRATION DE LA STATION***

*LA RÉFECTION DE LA STATION AUX ABORDS DE LA CATHÉDRALE PRÉSENTE L'OPPORTUNITÉ DE REVOIR L'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE MONSEIGNEUR RUCH. L'ÉVOLUTION DE CET ESPACE, AVEC DES ZONES D'OMBRES, UN NOUVEAU MOBILIER URBAIN ET DES ARBRES ET ARBUSTES PERMETTRONT UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE HISTORIQUE ET CULTUREL DU LIEU.*

Les modes de déplacements doux tels que le vélo, la marche à pied, avec la ligne de transport en commun permettront une place plus apaisée et plus sécurisée, qui deviendra un véritable lieu de vie et de rencontre pour les passants et habitants du quartier.



CRÉATION DE  
ZONES ARBORÉES  
ACCOMPAGNÉE  
D'ESPACES DE DÉTENTE

*Cet aménagement modifie la circulation automobile : la rue Montesquieu sera en impasse et la rue St-Julien sera inversée pour permettre l'accès aux places Orange et au parking Stanislas.*

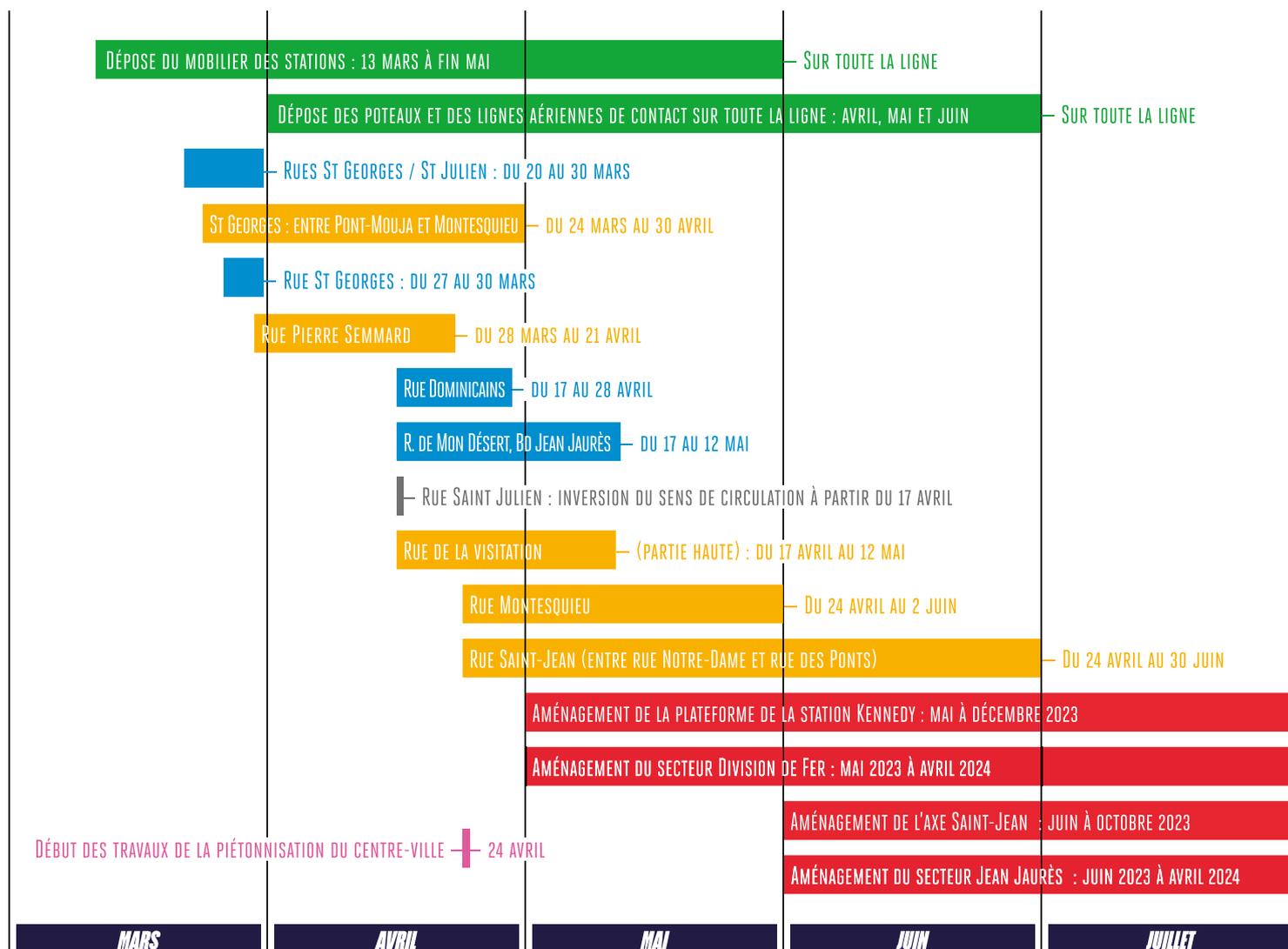


Ambiance projetée de la nouvelle station devant le parvis végétalisé

# DES TRAVAUX CONSÉQUENTS POUR DES BÉNÉFICES AVÉRÉS

L'élargissement de la plateforme à 6m50 au lieu des 6m actuels, la dépose puis la pose des lignes aériennes de contact (LAC), la végétalisation des espaces, la déminéralisation des sols, la mise en accessibilité de toutes les stations..., sont autant d'interventions nécessaires afin de proposer un projet cohérent avec les attentes des usagers et des habitants.

## CALENDRIER DES TRAVAUX



Afin de mener à bien le projet de la ligne 1, accueillir dans les meilleures conditions le nouveau trolleybus et ainsi atteindre les objectifs fixés par le P2M, une période d'importants travaux s'engage sur tout le tracé de la ligne, passage inévitable à ces évolutions.



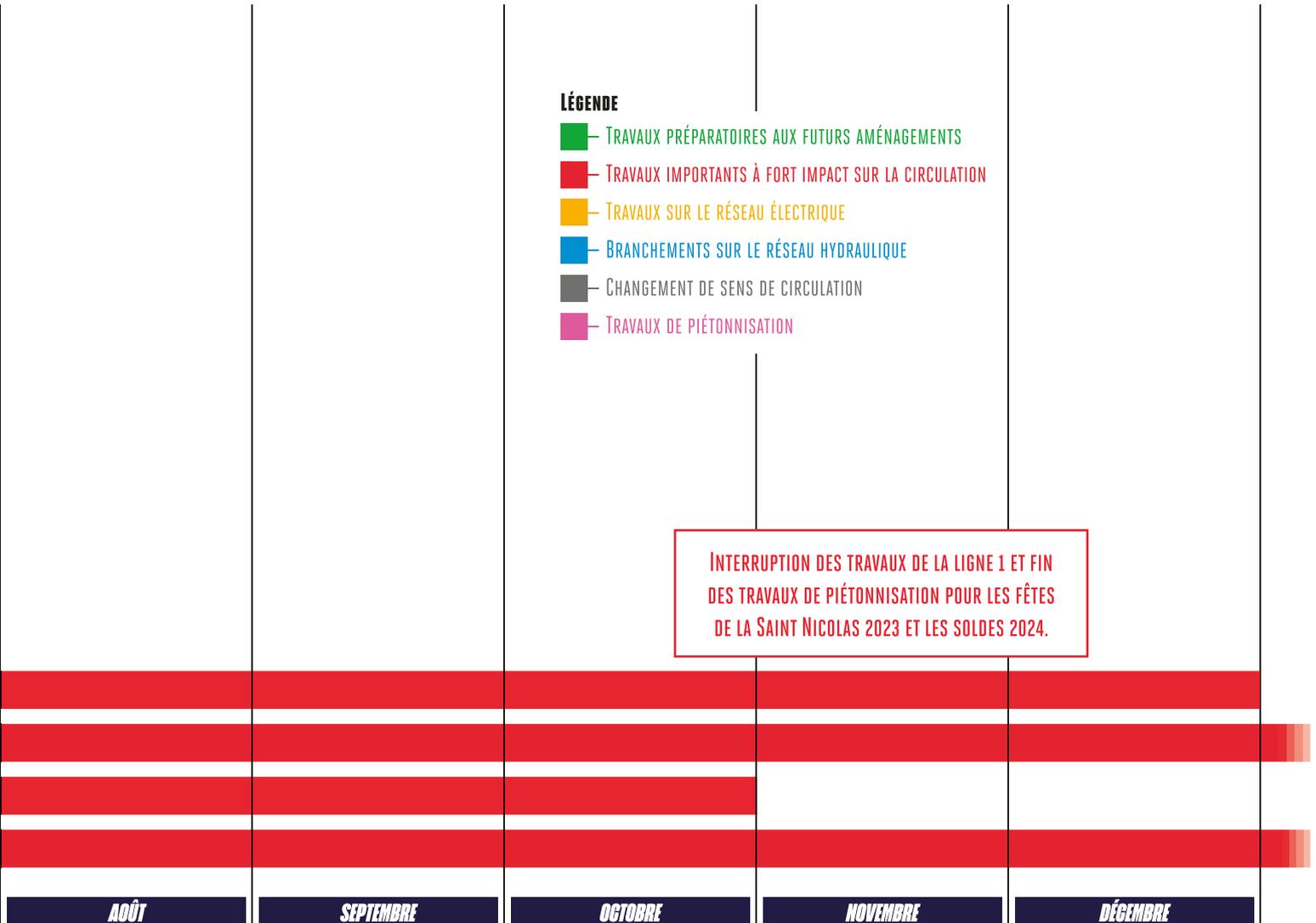
Pour accompagner au mieux les habitants, les commerçants, les usagers et les touristes, la Métropole du Grand Nancy, en lien avec les communes de la Métropole et les entreprises chargées d'opérer les travaux, se donne pour priorité de communiquer en proximité et sur tous les supports à disposition. Le calendrier ci-dessous rassemble les principales phases de chantier à venir.

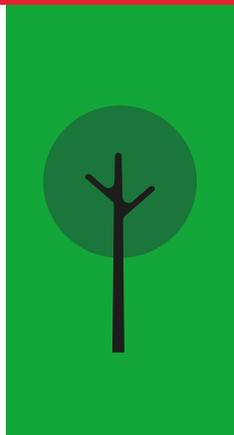
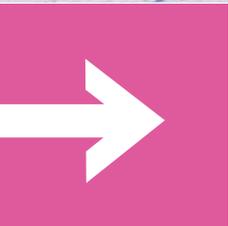
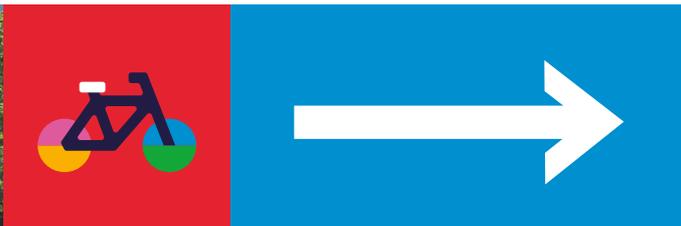


**LÉGENDE**

-  TRAVAUX PRÉPARATOIRES AUX FUTURS AMÉNAGEMENTS
-  TRAVAUX IMPORTANTS À FORT IMPACT SUR LA CIRCULATION
-  TRAVAUX SUR LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE
-  BRANCHEMENTS SUR LE RÉSEAU HYDRAULIQUE
-  CHANGEMENT DE SENS DE CIRCULATION
-  TRAVAUX DE PIÉTONNISATION

INTERRUPTION DES TRAVAUX DE LA LIGNE 1 ET FIN DES TRAVAUX DE PIÉTONNISATION POUR LES FÊTES DE LA SAINT NICOLAS 2023 ET LES SOLDES 2024.





# INFOS PRATIQUES

MÉTROPOLE DU GRAND NANCY

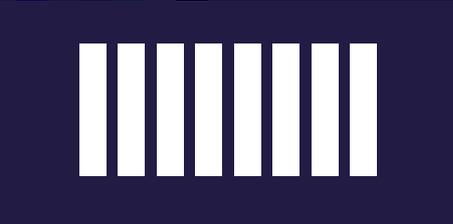
22/24 Viaduc Kennedy

CO 80036 54035 NANCY CEDEX

Pour toute question, vous pouvez contacter la Métropole du Grand Nancy :  
**03 83 91 83 91**



*Pour toutes les informations  
concernant l'arrivée du trolleybus,  
le tracé ou les travaux, rendez-  
vous sur [GRANDNANCY.EU/LIGNE1](http://GRANDNANCY.EU/LIGNE1)*



**VOS TRAJECTS** PLAN MÉTROPOLITAIN  
DES MOBILITÉS  
DU GRAND NANCY  
**NOTRE DESTINATION**  
*Ga change et c'est tant mieux !*

Nancy,

métropole  
GrandNancy

