

## ENQUÊTE PUBLIQUE

### DÉCOUVREZ L'ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET DE NOUVEAU TRAMWAY ET DONNEZ VOTRE AVIS

#### UNE ÉTAPE D'ENQUÊTE PUBLIQUE

L'enquête publique constitue aujourd'hui la deuxième étape de concertation après celle de 2018. Cette procédure réglementaire organisée par la Préfecture de Meurthe-et-Moselle, se déroule sous l'égide d'une commission d'enquête indépendante. Elle présente au public, **une étude complète chiffrée du projet et une évaluation de ses impacts.**

#### COMMENT PARTICIPER À L'ENQUÊTE PUBLIQUE ?

Le dossier d'enquête publique et un registre sont à disposition du public dans chaque lieu d'enquête (liste à voir [www.grandnancy.eu](http://www.grandnancy.eu)). Le dossier est aussi consultable **sur internet** [www.grandnancy.eu](http://www.grandnancy.eu) et [www.meurthe-et-moselle.gouv.fr](http://www.meurthe-et-moselle.gouv.fr) avec la possibilité de **donner son avis** sur [www.registredemat.fr/DUP-Tram-Nancy](http://www.registredemat.fr/DUP-Tram-Nancy). Des permanences avec les membres de la commission d'enquête sont organisées dans l'agglomération (à voir sur [grandnancy.eu](http://grandnancy.eu)).

#### ET APRÈS L'ENQUÊTE PUBLIQUE ?

À l'issue de l'enquête, la commission analysera l'ensemble des contributions des citoyens et produira un rapport dans lequel elle émettra un avis sur l'utilité publique du projet. Puis les élus du conseil métropolitain du Grand Nancy délibéreront sur la déclaration de projet. Le rapport de la commission d'enquête sera consultable en préfecture et sur internet : [www.grandnancy.eu](http://www.grandnancy.eu).



5 MINUTES ENTRE 2 PASSAGES DE TRAMWAY

15 KM DE LIGNE POUR DESSERVIR 5 COMMUNES

## UNE LIGNE FORTE DU RÉSEAU DE TRANSPORT POUR UNE OFFRE PLUS COMPLÈTE

SUR 15 KM, SOIT UNE FOIS ET DEMIE PLUS LONGUE QUE LA LIGNE ACTUELLE, LA NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY RELIERA L'EST À L'OUEST DE L'AGGLOMÉRATION, SUR UN SITE RÉSERVÉ POUR LA MAJEURE PARTIE DU TRAJET. ELLE SERA LA COLONNE VERTÉBRALE DU FUTUR RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN, MAILLÉ AVEC LE RÉSEAU STAN ET EN INTER-CONNEXION AVEC LES AUTRES MODES DE TRANSPORTS (VÉLO, BUS SUBURBAINS, TRAIN). ELLE AMÉLIORERA AINSI LA MOBILITÉ DES GRANDS NANCÉIENS ET DES 450 000 HABITANTS DU BASSIN DE VIE DONT 70 % DES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS TRANSITENT PAR LA MÉTROPOLE.

412 M€ COÛT DU PROJET

5 PARKINGS RELAIS

#### UN CADRE DE VIE VALORISÉ

En améliorant les accès aux quartiers d'habitat et aux pôles d'activité ainsi que la qualité des espaces publics (requalification de rues, espaces paysagers, circulations repensées...), le projet contribuera à l'attractivité de l'agglomération. Toute l'ambiance urbaine le long du tracé va se modifier et s'améliorer. Sur le tracé des extensions, le Nouveau Tramway jouera un rôle d'aménageur des espaces traversés.

#### UN MATÉRIEL ROULANT PERFORMANT

Le nouveau matériel sera un tramway fer avec des rames de 40 m, d'une capacité de 300 places. Il transportera au moins **65 000 personnes par jour contre 45 000 aujourd'hui, avec un gain de temps d'environ 25%**. Sa durée de vie est estimée à au moins 30 ans. Avec ce Nouveau Tramway, moins bruyant qu'un bus, la Métropole du Grand Nancy disposera d'un **système de transport performant, robuste, fiable et économe.**

#### DES STATIONS FONCTIONNELLES

Pour assurer une desserte fine tout en permettant un niveau de service attractif, la distance entre les stations sera d'environ 500 m. Vastes, confortables et 100% accessibles PMR, les stations seront dotées d'équipements et de mobiliers urbains :

- // abris pour les usagers
- // distributeurs de titre de transport
- // écrans d'information des voyageurs
- // signalétique de jalonnement piéton de proximité
- // vidéo-surveillance



#### UN DÉPÔT INTÉGRÉ

Le dépôt (ou site de maintenance et de remisage du tramway) sera implanté sur le site des casernes Kléber à Essey-lès-Nancy sur une superficie d'environ 8 ha. Sa conception intègre une forte dimension de développement durable, à travers l'intégration harmonieuse des bâtiments dans leur environnement, la gestion des énergies, la gestion de l'eau, les matériaux employés.

## UN GRAND PROJET DE MOBILITÉ DURABLE

LE PROJET DE NOUVEAU TRAMWAY RÉPOND AUX ENJEUX DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE, NOTAMMENT EN TERMES D'OFFRE ALTERNATIVE À LA VOITURE ET D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE, AUXQUELS LA MÉTROPOLE COMME LES AUTRES GRANDES AGGLOMÉRATIONS EST AUJOURD'HUI CONFRONTÉE.

#### UN TRANSPORT ÉCOLOGIQUE

Le Nouveau Tramway circulant à **100% d'électricité verte** sera dix fois plus économe en énergie que l'automobile individuelle et ne produira pas de rejets de particules polluantes. Il permettra de diminuer les rejets de CO<sub>2</sub> et de réduire la pollution de l'air de proximité, le long de la ligne, tout en répondant à l'augmentation du besoin en mobilité des habitants. La gestion de l'eau sera optimisée avec une végétalisation de la plateforme (autant que possible) sans arrosage et un traitement alternatif des eaux pluviales.



ENQUÊTE PUBLIQUE  
27 AOÛT < 30 SEPT 2019

NOUVEAU TRAMWAY  
TOUS CONCERNÉS  
DU GRAND NANCY

27 STATIONS DONT 9 NOUVELLES

#### LE VÉLO SUR TOUTE LA LIGNE

Les modes de déplacements actifs (piétons, cyclistes) ont été pris en compte dans la conception du projet de Nouveau Tramway. Le tracé de la ligne sera **100 % accessible au vélo** par des aménagements bidirectionnels, unidirectionnels dans chaque sens ou zone 30. Ces aménagements s'inscrivent dans « le plan vélo » de la Métropole du Grand Nancy, une démarche plus globale pour faciliter les déplacements à vélo.

#### UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL RÉDUIT

Une large partie du projet s'insère sur des tracés existants qui ne nécessitent pas de mesure particulière. Des mesures environnementales pour **protéger le milieu naturel et limiter les effets sur la faune** (oiseaux, amphibiens, chiroptères...) seront prises sur les voies nouvelles, notamment sur les espaces situés entre la caserne Kléber à Essey-lès-Nancy, et l'aéroport Grand Nancy Tomblaine et ceux proches du Jardin botanique à Villers-lès-Nancy.

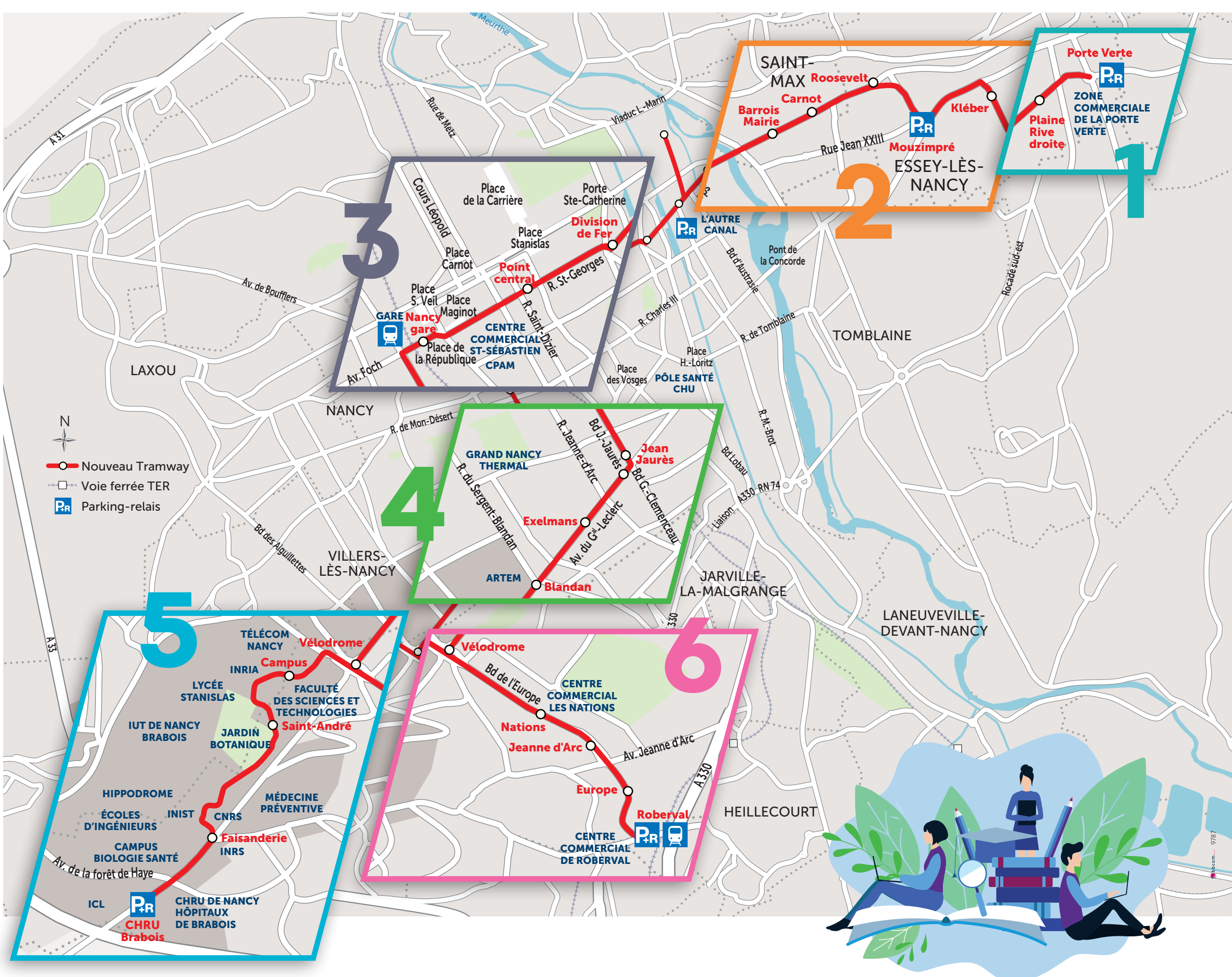
Il est prévu au stade des études préliminaires, la plantation de 442 arbres en remplacement des 373 arbres qui devront être coupés. Durant les phases de chantier, des mesures de réduction **des nuisances** (trafic, bruit, poussière, déchets, horaires de chantier et matériel utilisé) seront recherchées.

#### UN ENJEU SOCIAL

Par l'augmentation de sa capacité et la nouvelle desserte des quartiers d'habitat (Nations, Mouzimpré), de zone d'activité (Porte verte) et de pôles d'enseignement supérieur, le Nouveau Tramway représentera **une solution de transport pratique, confortable et régulière** pour les Grands Nancéiens. Sa construction sera également génératrice de plusieurs centaines d'emplois.

Exemple de tramway à Luxembourg Ville





## LES AMÉNAGEMENTS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

### 1 / LA DESSERTE DE PORTE VERTE ET DES PLAINES RIVE DROITE

Au terminus de la ligne qui desservira la zone d'activité Porte verte, sera aménagé un pôle d'échanges de transports mêlant cycles, tramway, bus et voitures. Un parking relais P+R (250 places) connecté à la rocade sud-est facilitera l'accès en transports en commun des automobilistes au cœur de l'agglomération. La nouvelle ligne sera la colonne vertébrale du nouveau quartier des Plaines rive droite. Le dépôt du Nouveau Tramway sera implanté sur le site des casernes Kléber.

### 3 / LE CENTRE HISTORIQUE ET LE QUARTIER DE LA GARE

Sur le site patrimonial remarquable du centre de Nancy, la ligne bénéficiera d'un traitement particulier, de la place de la Division de fer à la place de la République. Cette dernière constituera le principal pôle d'échanges du réseau de transport en connexion avec les autres lignes du réseau Stan, les bus suburbains et la gare SNCF (9 millions de voyageurs par an).

### 5 / LA DESSERTE DU PLATEAU DE BRABOIS

Une autre branche partira du Vélodrome pour relier le plateau de Brabois et son parking relais (CHRU et parc d'activité : 8 700 salariés, pôle Brabois : 10 200 étudiants) en passant par le pôle Vélodrome Aiguillettes (6 800 étudiants). De nouvelles stations seront créées pour desservir Villers-lès-Nancy et le Jardin botanique qui sera désormais à moins de 15 mn de la gare SNCF.

### 4 / LES QUARTIERS JAURÈS ET LECLERC

Le Nouveau Tramway desservira comme aujourd'hui, les quartiers d'habitation autour du boulevard Jean Jaurès et de l'avenue du Général Leclerc. Il permettra la mise en relation des campus Artem, du Val de Villers/Aiguillettes et de Brabois, regroupés au sein du Technopôle Henri-Poincaré.

### 6 / DES NATIONS À ROBERVAL

Du carrefour du Vélodrome, autre pôle d'échanges majeur, une nouvelle branche sera créée pour desservir le quartier d'habitat des Nations et cœur de ville de Vandœuvre-lès-Nancy. Sur le boulevard de l'Europe, la plateforme sera végétalisée et accueillera trois stations. Le terminus de la ligne sera implanté sur la zone d'activité de Roberval avec un parking relais pour les habitants venant du sud de l'agglomération et une future correspondance ferroviaire.



### 2 / LA TRAVERSÉE D'ESSEY-LÈS-NANCY ET DE SAINT-MAX

Le Nouveau Tramway passera à proximité du centre d'Essey-lès-Nancy pour rejoindre le quartier d'habitat de Mouzimpré. Il sera en site partagé dans le centre de Saint-Max avec de nouvelles stations. Un nouvel espace public avec du stationnement sera créé à l'emplacement de la mairie actuelle, la place Gérard Barrois prendra un nouveau visage.

## LES ÉTAPES

2019	2020	2021	2023	2026	2028
Enquête d'utilité publique	Étude de maîtrise d'œuvre	Début des travaux	Mise en service de Porte Verte à Nations-Jeanne d'Arc	Mise en service de la montée de Brabois	Mise en service Roberval
Déclaration de projet	Premiers travaux préparatoires				