Dans le cadre du Plan Métropolitain des Mobilités (P2M), la Métropole du Grand Nancy, la Ville de Nancy et la Ville de Vandœuvre-lès-Nancy s'engagent pour un territoire qui concilie plus harmonieusement les enjeux de mobilités, d'accessibilité, de qualité des espaces publics et de végétalisation.

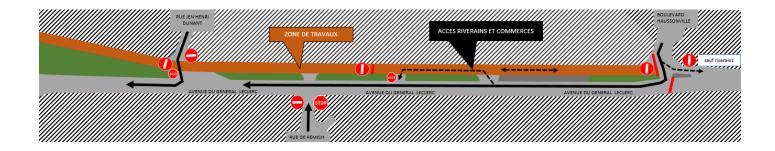
POURQUOI CES TRAVAUX?

Afin d'accueillir le nouveau trolleybus 100 % électrique dans les meilleures conditions à la rentrée 2024, et permettre une amélioration significative des espaces publics, ainsi qu'une végétalisation accrue, d'importants travaux sont engagés sur l'ensemble du tracé de la ligne 1.

Ces aménagements induisent une modification de la circulation dans votre quartier, selon les modalités détaillées ci-dessous.

MODALITÉS DE CIRCULATION DU BOULEVARD D'HAUSSONVILLE À L'ARRÊT VÉLODROME À PARTIR DU 9 OCTOBRE

- La rue de Remich sera rouverte à la circulation en sens unique dans la direction de l'avenue du Général Leclerc. Provisoirement, le régime de priorité du carrefour avec l'avenue sera assuré par un panneau STOP.
- La rue Jean Henri Dunant sera mise à sens unique en direction de l'avenue du Général Leclerc pendant les travaux de la rue Maréchal Gallieni. Provisoirement, le régime de priorité du carrefour avec l'avenue sera assuré par un panneau STOP.
- Les accès riverains et commercants de l'avenue du Général Leclerc seront bien entendu maintenus.



La Métropole du Grand Nancy, la Ville de Nancy et la Ville de Vandœuvre-lès-Nancy, conscientes de la gêne occasionnée, vous remercient de votre compréhension.



POUR TOUT RENSEIGNEMENT RELATIF AU CHANTIER, VOUS POUVEZ CONTACTER LE MÉDIATEUR À L'ADRESSE :mediation-lignel@grandnancy.eu









