

CONTOURNEMENT DE MALZÉVILLE



métropole
Grand Nancy

Madame, Monsieur,

La voie de contournement de Malzéville part du rond-point de Pixérécourt sur la D321 et relie le viaduc Louis Marin au niveau de l'avenue Saint-Michel. Sa création permet d'éviter que l'important trafic de transit en provenance ou à destination du nord de l'agglomération ne passe par le centre de Malzéville. Elle possédera d'un côté une piste cyclable, de l'autre, une voie piétonne. **Il s'agit d'un projet majeur pour la commune et plus globalement pour tout le nord de l'agglomération.**

À partir du 25 février 2019, des travaux d'aménagements paysagers se déroulent aux abords du rond-point de Pixérécourt et le long de la future voie de contournement de Malzéville. Ils consistent à redessiner tout le secteur pour en retrouver sa physionomie naturelle et faire renaître son patrimoine végétal. Ces espaces classés "agricoles" et "naturels" sont désormais protégés de l'urbanisation.

Le giratoire de Pixérécourt et ses abords vont être débroussaillés puis terrassés afin d'ouvrir l'espace et d'offrir des points de vue sur le paysage et le panorama. De la déchetterie jusqu'à la rue Pasteur, la promenade constituera un véritable belvédère sur la Meurthe.

Le sentier piétonnier qui longe la voie et permet de rejoindre à pied le plateau de Malzéville, sera élargi et aménagé. Des travaux d'élagage et de mise en sécurité seront également réalisés. Ces aménagements vont permettre de mettre en lumière certains vestiges, comme des vieux murets en pierres, de transformer des arbres en bancs pour les promeneurs et de mettre en valeur le verger belvédère nouvellement planté.

Dans le même temps, la création du bassin de rétention des eaux pluviales au niveau de la rue Louis Pasteur va parallèlement démarrer.

À partir d'avril-mai, débiteront les travaux de voirie. Ils s'étaleront jusqu'à l'ouverture de la voie du contournement, au cours du second semestre 2020.

À l'automne, la voie verte sera plantée de variétés choisies en harmonie avec la végétation existante. Le giratoire de Pixérécourt se couvrira de 230 arbres fruitiers et de 4 000 m² de bosquets champêtres.

De plus, des aménagements paysagers sont prévus tout au long du tracé et iront crescendo en passant aux abords de l'Abiétinée.

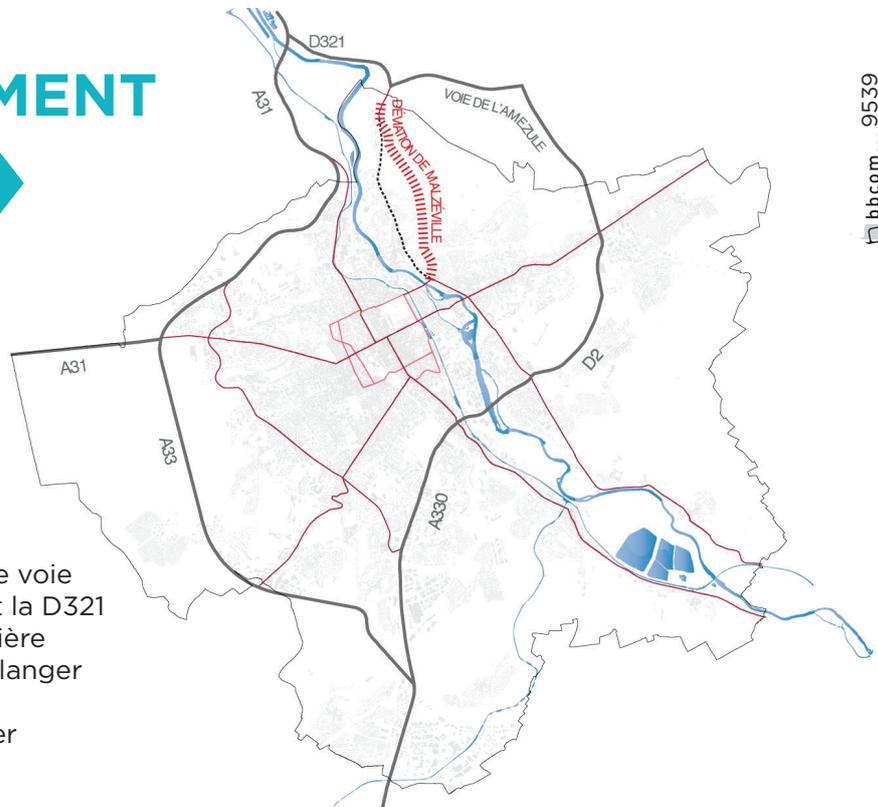
Bertrand KLING
Maire de Malzéville
Vice-président de la Métropole du Grand Nancy
délégué à l'assainissement, aux eaux pluviales,
à la prévention des inondations et au suivi du
projet PUP Rives de Meurthe

Dominique LECA
Vice-président de la Métropole du Grand Nancy
délégué à la voirie, aux ouvrages d'art,
à la signalétique et au jalonnement

En savoir plus sur grandnancy.eu
ou en flashant ce QR code

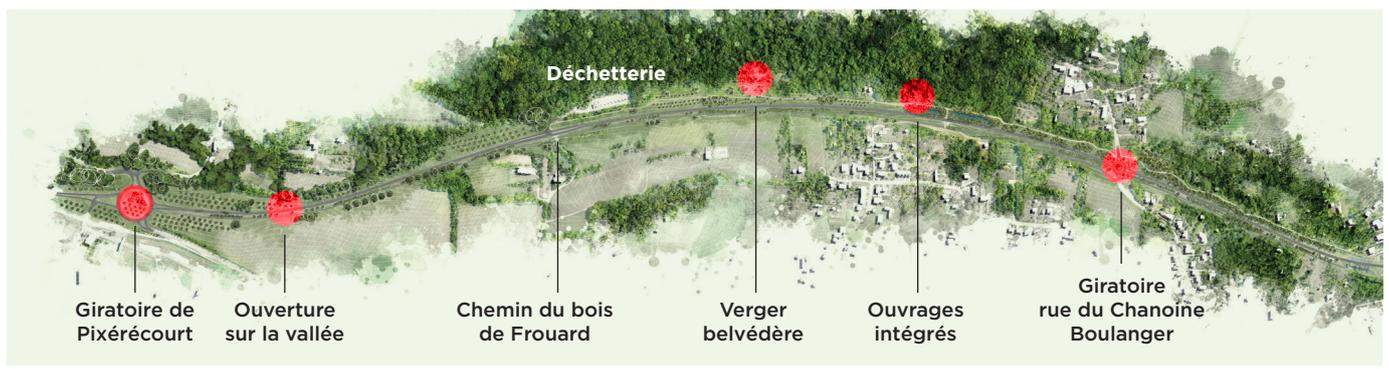


LE CONTOURNEMENT EN IMAGES



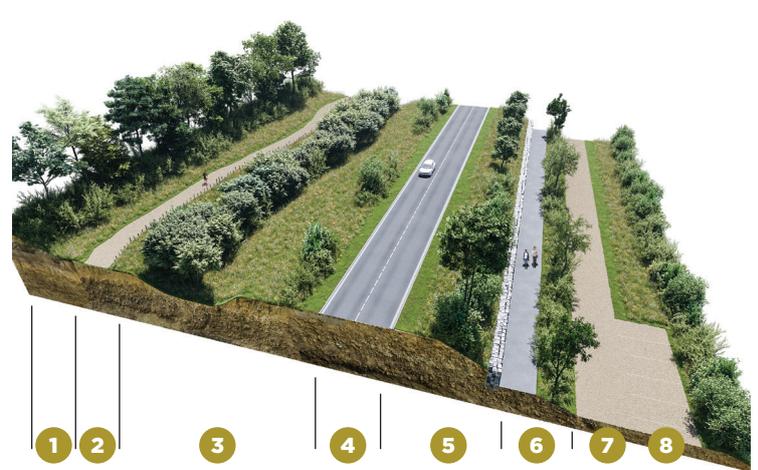
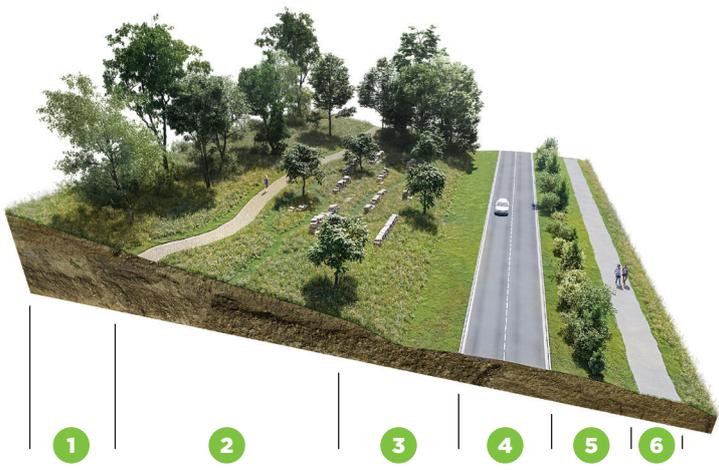
Parti pris d'aménagement : créer une voie structurante de l'agglomération liant la D321 au centre-ville de Nancy. Sur la dernière partie, entre la rue du Chanoine Boulanger et la rue Pasteur, les aménagements paysagers permettront de symboliser la transition entre rural et urbain.

Les différentes sections de la voie de contournement seront mises en service en 2020.



1 600 m linéaire de cheminement vont être défrichés.

Les aménagements paysagers prévus tout au long du tracé iront crescendo jusqu'à l'Abiétinée.



- 1 Frange boisée existante
- 2 Verger belvédère
- 3 Noe de récupération des eaux du coteau
- 4 Chaussée
- 5 Bande arbustive composée d'arbustes indigènes
- 6 Voie verte

- 1 Frange boisée existante
- 2 Chemin de défrètement
- 3 Bassin de rétention du coteau
- 4 Chaussée
- 5 Bande plantée composée d'arbustes indigènes et de fruitiers
- 6 Voie verte : piste cyclable et chemin piéton
- 7 Accès aux propriétés privées
- 8 Offre de stationnement